



M.O.N. Reglement SAM 2024

Motorsport Organisatie Nederland

Veldweg 15a
Postbus 341
5430 AH Cuijk

Tel.: 0485 – 31 50 80 / 31 58 10

Internet: www.mon.nl
Email: info@mon.nl
IMBA: www.IMBA-MX.com



Versie 1 1 Januari 2024

Het M.O.N Reglement SAM 2024 bestaat uit drie delen:

Deel A	Sportreglement	3
		.	
Deel B	Toelatingsreglementen	15
		.	
Deel C	Technische reglementen	19

Inhoudsopgave

A. Sportreglement SAM.....	3
B. Toelatingsreglementen	15
B.2. Toelatingsreglement SAM Classic Racedemo 2024.....	15
C. Technisch reglement	19
C.1. Technisch reglement SAM Classic Racedemo 2024	22
C.2. Aanvullend technisch reglement SAM t.b.v. Endurancedemo 2024.....	28

A. Sportreglement SAM

Inhoudsopgave

A. Sportreglement SAM.....	3
Artikel 1. Inleiding.....	4
Artikel 2. Startbewijzen.....	5
Artikel 2.1 Verzekeringen.....	5
Artikel 3. Medische verklaring.....	5
Artikel 4. Categorieën demowedstrijden	5
Artikel 5. Inschrijvingen	6
Artikel 6. Technische controle	6
Artikel 7. Geluid- en milieubepalingen.....	7
Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen.....	8
Artikel 9. Trainingen / baanverkenning	9
Artikel 10. Fuik	9
Artikel 11. Start	9
Artikel 12. Rijtijden / wedstrijdschema	10
Artikel 13.Regelmatigheid	10
Artikel 14. Tijdwaarneming	10
Artikel 15. Puntentelling.....	12
Artikel 16. Algemeen	11
Artikel 17. Protesten	11
Artikel 18. Gedragingen Algemeen	11
Artikel 19. Straffen	13
Artikel. 20 Rijden op andere plaatsen dan in de baan.....	13
Artikel. 21 Algemene bepalingen.....	14
B. Toelatingsreglementen.....	15
B.2. Toelatingsreglement SAM Classic Racedemo 2024	15
Artikel 1. Toegelaten worden	15
Artikel 2. Niet toegelaten worden.....	17
Artikel 3. Verder gelden de volgende regels	17
Artikel 4. Bouwjaargrens	18
Artikel 5. Uitzonderingen	18
Artikel 6. Zijspannen	18
C. Technisch reglement.....	19
C.1. Technisch reglement SAM Classic Racedemo 2024.....	19
Artikel 1. Inleiding	19
Artikel 2. Algemene technische eisen.....	19
Artikel 3. Kettingschermen, spatborden en zitje	19

Artikel 4. Uitlaatsystemen	20
Artikel 5. Sturen.....	20
Artikel 6. Bedieningshendels	20
Artikel 7. Gashendel.....	20
Artikel 8. Remmen.....	20
Artikel 9. Grondspeling	21
Artikel 10. Banden.....	21
Artikel 11. Nummerplaten	21
Artikel 12. Brandstoftank en olietank	21
Artikel 13. Carterontluchting	21
Artikel 14. Borging	22
Artikel 15. Koeling.....	22
Artikel 16. Vering.....	22
Artikel 17. Overige technische voorzieningen.....	22
Artikel 18. Kleding.....	22
Artikel 19. Helmen	23
Artikel 20. Vizieren en brillen.....	23
Artikel 21. Controle.....	23
Artikel 22. Zijspannen.....	23
C.2. Aanvullend technisch reglement SAM t.b.v. Endurancedemo 2024.....	24
Artikel 1. Deelname	24
Artikel 2. Technische uitvoering machines	24
Artikel 3. Rijders wissels en pitstops	23
Artikel 4. Pacecar.....	26
Artikel 5. Baanofficials	26
Artikel 6. Bepalen van het klassement.....	27
Artikel 7. Straffen.....	27
Artikel 8. Puntentelling.....	28

Artikel 1. Inleiding

Dit reglement is van toepassing op racedemo-evenementen van SAM, georganiseerd onder regelgeving van MON.

Reglementen en/of aanvullende reglementen zijn op aanvraag te verkrijgen op het bondskantoor.

MON

Bezoekadres: Veldweg 15a
Postadres: Postbus 341
5430 AH Cuijk
Telefoon: (0485) 31 50 80 / 31 58 10
Fax: (0485) 31 45 35
E-mail MON info@mon.nl
Website MON www.mon.nl Website
IMBA www.IMBA-MX.com

U kunt zich voor verdere informatie ook altijd tijdens de wedstrijden tussen 14.00 – 15.00 uur vervoegen bij het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 2. Startbewijzen

Om te kunnen deelnemen aan SAM-racedemo's dient men in het bezit te zijn van een MON racedemo startbewijs of een MON dagverzekering.

Deelname is mogelijk:

1. Klasse A: Deelnemers met motoren van 50 cc & vanaf 16 jaar. Een geldig bromfietsrijbewijs AM of een rijbewijs in de categorie A is verplicht.
2. Klasse B: Voor alle deelnemers vanaf 18 jaar in de soloklassen vanaf 50 cc en zijspanbestuurders, een geldig rijbewijs is in de categorie A of B verplicht.

Deelnemers zijn verplicht tijdens demo's het startbewijs op verzoek te tonen aan bevoegde officials. Startbewijzen kunnen via [aanvragen.jaarlicentie \(mon.nl\)](https://aanvragen.jaarlicentie.mon.nl) worden aangevraagd. De houder van een startbewijs is te allen tijde verantwoordelijk voor het gebruik daarvan.

Bij verlies tijdens het kalenderjaar zal een bedrag van € 10,00 aan administratiekosten in rekening worden gebracht.

Niet MON SAM startbewijshouders kunnen, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, na aanvragen van een MON dagverzekering. Deze kan worden verkregen via [Aanvragen dagverzekering \(mon.nl\)](https://aanvragen.dagverzekering.mon.nl).

Artikel 2.1 Verzekeringen

1. In het MON startbewijs is een WA en Persoonlijke Ongevallenverzekering opgenomen. Voor de dag-verzekering geldt dat de MON alleen een WA verzekering aanbiedt! De dag-verzekering is voor de dag-inschrijvers bedoeld.
2. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor alle benodigde overige verzekeringen (ziektelasten/ongevallen/zelfstandigen uitkering, enz.).

Artikel 2.2 Aansprakelijkheid

1. De deelnemers kunnen noch MON en haar officials, noch SAM en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een racedemo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan een racedemo.
2. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

Artikel 3. Medische verklaring

Om in het bezit te komen van een startbewijs dient men de aanwijzingen te volgen zoals bedoeld door de MON tijdens het digitaal invullen/inschrijven. Dit kan via [aanvragen.jaarlicentie \(mon.nl\)](https://aanvragen.jaarlicentie.mon.nl), met het invullen van de aanvraag startbewijs MON verklaart de aanvrager alles geheel naar waarheid te hebben ingevuld.

Artikel 4. Categorieën demowedstrijden

De klassen zijn verdeeld in zeven categorieën, te weten:

- 50-125cc klasse
- 250cc/350cc klasse

- 500cc klasse
- 750cc klasse
- EVO-klasse
- Zijspanklasse

Daarnaast de Endurance klasse, zie het reglement Endurance.

c. In verband met veiligheidsredenen kan een bepaalde motor of rijder worden ingedeeld in een andere klasse als de wedstrijdleiding dit nodig acht.

Artikel 5. Inschrijvingen

- 1. Het kampioenschap SAM demo is voorbehouden aan de jaarschrijvers van de SAM. SAM jaarschrijving via [Jaarschrijving 2024 | SAM Motorsport](#)**
2. Inschrijving (jaarschrijvers SAM) geschiedt door voorinschrijving. Voor de dag-inschrijvers geldt: dag-verzekering aanvragen bij de MON via [Motorsport Organisatie Nederland \(mon.nl\)](#). Dag-inschrijvers doen buiten mededinging mee en behoeven geen transponder.
3. Inschrijving en motorkeuring: vanaf 08.00 tot 09.30 uur, of zoals aangegeven op een tijdschema van het evenement.
4. Afwijkende tijden worden in het bondsblad "Motorsportnieuws" of op de website van SAM bekendgemaakt.
5. Deelnemen aan de demo zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt schorsing.
6. Er zijn geen machines met draaiende motor toegestaan vooraf gaand aan de keuring, tijdens de inschrijving en de rijdersbespreking. Derhalve mogen motoren pas gestart en warmgedraaid worden na afloop van de rijders bespreking.

Artikel 6. Technische controle

1. Voorafgaand aan ieder evenement dien(t) (en) de motor(en) op de aangegeven tijd ter reglementaire en technische controle te worden aangeboden. Bij meerdaagse evenementen is dit voor aanvang en op de eerste dag.
2. Machines mogen niet met een warme motor aangeboden worden voor de technische controle.
3. Technische controle vindt alleen plaats na afwikkeling van de inschrijving.
4. Algemeen
 - 4.1. Machines die tijdens evenementen gebreken vertonen worden uit de demo genomen.
 - 4.2. De eigenaar / rijder blijft in alle gevallen zelf verantwoordelijk voor de technische staat van de ter keuring aangeboden machine. De SAM neemt op geen enkele wijze de verantwoording over m.b.t. de technische staat of eventuele mogelijke gevolgen daaruit voortvloeiende.
 - 4.3. Is de machine uit een evenement genomen, dan dient de rijder, alvorens te hervatten, zich te melden bij een van de keurmeesters voor herkeuring van zijn machine en mogelijk zijn kleding.

- 4.4. Brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- 4.5. Vizieren, handschoenen, laarzen en pakken dienen gesloten te zijn tijdens training en demo / evenementen.
- 4.6. Voor verdere inhoudelijke bepalingen m.b.t. de machines wordt verwezen naar het technisch reglement.

5. Controle:

- 5.1. Na een ongeval kunnen de keurmeesters een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleiding op te maken.
- 5.2. De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
- 5.3. Als tijdens een training of demo de technische commissie een defect aan een machine waarneemt dat enig gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleider daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.

Artikel 7. Geluid- en milieubepalingen

1. Geluid circuitmetingen:

Deze zullen volgens de volgende methode worden verricht:


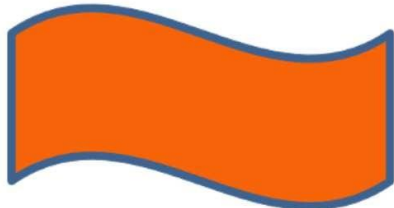
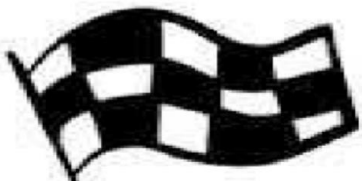
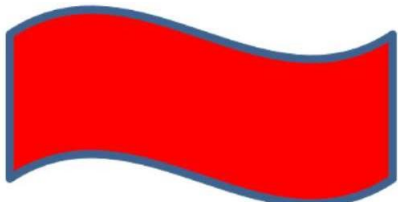


- 1.1. Door de daartoe aangewezen official(s) wordt een geschikte plaats voor het meten van circuitgeluid gekozen, bijvoorbeeld een acceleratiepunt direct na een bocht.
- 1.2. Tijdens de meting mag het omgevingslawaai de 90 dB(A) niet overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.
- 1.3. De microfoon van de geluidsmeter wordt geplaatst op een afstand van 7,50 meter van de hartlijn van de meest gekozen rij-lijn van de deelnemers.
- 1.4. Deelnemers waarvan de motor tijdens deze metingen de norm die in de vergunning is aangegeven overschrijdt, zullen een waarschuwing ontvangen die inhoudt, dat bij een volgende overschrijding van de norm er automatisch een diskwalificatie zal volgen voor de rest van de dag, ongeacht de dag waarop deze demo gereden zal worden, beroep is niet mogelijk.

2. Milieueisen en bepalingen:

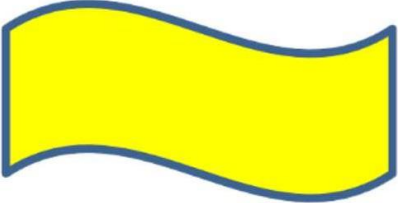
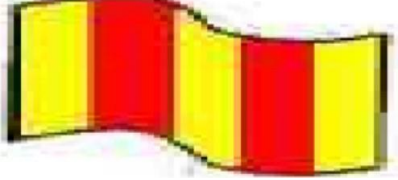

- 2.1. De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- 2.2. De rijder is te allen tijde verplicht gebruik te maken van een **milieumat**.
- 2.3. Een zogenaamde vloeistof lekbak onder de motor wordt sterk geadviseerd door de SAM, ook om stillegging van evenementen door lekkage op de baan te voorkomen!
- 2.4. Na gebruik dient men de milieumat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van "oliehoudende stoffen".
- 2.5. Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden conform de strafmaat zoals genoemd in art. 20 onder 1 en 2 van dit reglement.
- 2.6. Het is strikt verboden pure methanol te gebruiken.

Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen

A: Vlaggen gebruikt door de wedstrijdleiding

Startvlag Oranje of nationale vlag		
Finishvlag Zwart-wit geblokte vlag		
Rode vlag	Algemeen stopteken. De training of de demo is beëindigd	
Zwarte vlag	Informeert de deelnemer met het getoonde rijnummer dat hij/zij de motor zo snel mogelijk langs de kant moet parkeren zonder anderen in gevaar te brengen. Hij/zij dient zich zo spoedig mogelijk te melden bij de wedstrijdleiding	
Groene vlag	Vóór de start: Startveld gereed voor de start. Na het demorijden: Het circuit is weer geopend voor het reguliere verkeer	

B: Vlaggen gebruikt bij de baanposten

Gele vlag	Altijd gezwaaid Passeren verboden snelheid verminderen	
Geel-rood gestreepte vlag	Stilgehouden Glad wegdek Verslechtering van de grip op de rijbaan	
Rode vlag	Altijd gezwaaid Hand of arm opsteken en met aangepaste snelheid terugrijden naar start/finish De rode vlag wordt pas opgeheven aan start/finish	

Artikel 9. Trainingen / baanverkenning

1. Deelname aan rijders bespreking voorafgaand aan een evenement is verplicht.
2. De training vóór de demo is bedoeld als baanverkenning.
3. De volgorde van de training is conform de klassenindeling demo.
4. De wedstrijdleiding is bevoegd de indeling en trainingstijden aan te passen.
5. De marshall mag tijdens de training in de door de wedstrijdleiding aangegeven trainingsronden niet worden gepasseerd. Het onderling inhalen door de deelnemers is in die ronde(n) ook niet toegestaan.
6. De eerste ronden onder begeleiding worden verreden onder gele vlag.

Artikel 10. Fuik

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in de fuik. In de fuik wordt kleding en keuringssticker voor motor gecontroleerd. Enkel de fuik meester / official geeft toestemming om op te rijden naar de startlijn in samenspraak met wedstrijdleiding.

Artikel 11. Start

1. Er wordt gestreefd per evenement niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.

2. De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.
3. De start geschiedt middels een vlagsignaal of startlicht nadat sluitwagen of motor ordonnans terug is en het sein "alles veilig" gegeven heeft, ofwel de assistent wedstrijdleider het sein veilig geeft.
4. Of er een zogenaamde duw start (naast de motor staand), dan wel een koppeling start plaatsvindt, is ter beoordeling aan de wedstrijdleider. Indien er een duwstart plaats dient te vinden bij slechts enkele deelnemers, dan dient er positie te worden gekozen achteraan het startveld.
5. Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.

Artikel 12. Rijtijden / wedstrijdschema

Het SAM-bestuur stelt de rijtijden / wedstrijdschema's vast. In overleg met de plaatselijke organisatie en de wedstrijdleiding kan hier van worden afgeweken. De wedstrijdleiding is bevoegd om in het uiterste geval de rijtijden in te korten.

Artikel 13.Regelmatigheid

Digitale / elektronische klokjes voor tijdopname zijn niet toegestaan. Kilometer tellers zijn niet toegestaan.

Artikel 14. Tijdwaarneming

1. De tijdwaarneming gebeurt elektronisch met behulp van een werkende transponder, geplaatst op de motor van de jaarinschrijver meerijsend voor het SAM kampioenschap en computer.
2. Deze berekent per manche de afwijking per ronde. De rijder met de kleinste afwijking is winnaar. Het maakt dus niet uit of een ronde snel of langzaam wordt ge

Artikel 15. Puntentelling

Voor het regelmatigheidsklassement geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema

1 ^e plaats	25 punten	9 ^e plaats	7 punten
2 ^e plaats	20 punten	10 ^e plaats	6 punten
3 ^e plaats	16 punten	11 ^e plaats	5 punten
4 ^e plaats	13 punten	12 ^e plaats	4 punten
5 ^e plaats	11 punten	13 ^e plaats	3 punten
6 ^e plaats	10 punten	14 ^e plaats	2 punten
7 ^e plaats	9 punten	15 ^e plaats	1 punt
8 ^e plaats	8 punten		

De overige deelnemers krijgen geen punten

Artikel 16. Algemeen

1. De racedemo's worden bekendgemaakt op de officiële SAM en/of MON wedstrijdkalender.
2. Een deelnemer mag per evenement / wedstrijddag in maximaal 2 klassen deelnemen. Het in 2 klassen uitkomen moet geschieden met 2 verschillende motoren, gekeurd en toegelaten voor de desbetreffende klasse.
3. Voor het bepalen van de eindstand regelmatigheid criterium zullen een nader aantal, door het bestuur te bepalen, resultaten van de gereden demo's samengeteld worden. Vanaf seizoen 2024 zal de 70% regeling van toepassing zijn. Het meest aantal gereden ronden gereden door een deelnemer tijdens de demo, hiervan moet iedere deelnemer minstens 70% van dat aantal ronden verreden hebben, en finishen, om gekwalificeerd te worden.
4. Bij een gelijk aantal punten zijn de beste regelmatigheid punten beslissend, daarna het aantal 2^e plaatsen enz. Is er dan nog geen beslissing, dan is het resultaat van de laatste verreden demo in de cyclus bepalend.
5. De uitreiking van de kampioensbekers geschiedt tijdens de jaarlijkse kampioenenhuldiging/jaarvergadering.
6. Per klasse worden drie bekens uitgereikt.

Artikel 17. Protesten

1. Protesten moeten schriftelijk met een officieel formulier – verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding – op de wedstrijddag worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden manche.
2. Protest indienen is voorbehouden aan deelnemers, MON-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.
3. In geval van minderjarigen dienen protesten worden ingediend door ouder en/of voogd.
4. Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs tijdens de demo dienen door de benadeelde deelnemer persoonlijk te worden ingediend.
5. Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet-ontvankelijkheid van het protest.
6. Het bestuur en/of wedstrijdleiding is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten een en ander ter beoordeling van genoemde behandelaars. Protesten dienen dan wel tot uiterlijk 14 dagen na het voorval te zijn ingediend.
7. Ingediende protesten kunnen niet meer worden ingetrokken en dienen te allen tijde te worden behandeld.

Artikel 18. Gedragingen Algemeen:

Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, worden door de wedstrijdleiding uit de demo / het evenement genomen en dienen zich terstond na afloop van de sessie te melden bij de wedstrijdleiding

- 1. Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaatsen is verboden, evenals het rijden op niet verzekerde motoren.**

2. scooters, mini-bikes, bromfietsen en het rijden op dit soort voertuigen door personen onder de 16 jaar niet in het bezit zijnde van een daarvoor bestemd en geldig rijbewijs.
3. Het wisselen van machine of bakkenist tijdens een trainingssessie of wedstrijd is niet toegestaan.
4. Niet deelnemers mogen zich tijdens de demo's niet op verboden plaatsen bevinden.
5. Het is deelnemers verboden alcohol, drugs, doping of andere middelen te gebruiken die het rijgedrag mogelijk kunnen beïnvloeden. Regel geldt zowel voor alsook tijdens het evenement.
6. De startbewijshouder / rijder / deelnemer en diens begeleiders dienen zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van MON, SAM en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
7. Een startbewijshouder kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld middels disciplinaire maatregelen.
8. Wanneer een zijspanrijder zijn bakkenist verliest is hij verplicht te stoppen. De deelnemer die zonder bakkenist wordt afgevlagd, zal niet worden geklasseerd.
9. Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.
10. Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.
11. In het rennerskwartier en circuit dienen huisdieren aan de lijn en kinderen onder toezicht te worden gehouden.
12. Iedere deelnemer / begeleider is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.
13. Overige gedragsregels om een evenement zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:
 - 13.1. Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht. (veiligheid!)
 - 13.2. Probeer niet in te halen bij versmallingen in een baan.
 - 13.3. Rijd, bij het ingaan en uitkomen van een bocht, zoveel mogelijk een rechte lijn naar en uit de bocht m.a.w. houd uw lijn.
14. Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.
15. Steek uw motor niet even snel nog binnendoor voor een bocht, pas als uw voorwiel helemaal naast die van uw voorligger ligt, is het voor hem duidelijk, dat u binnendoor kunt/wilt passeren.
16. Moet u om wat voor reden dan ook stoppen tijdens een training/wedstrijd, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht.
17. Als een motor, na een storing of controle, weer aangeduwd moet worden, mag dat alleen op een door de baancommissaris aan te wijzen plaats en tijdstip, dus niet op de baan en rekening houdend met andere deelnemers en publiek.
18. Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris.
19. De training/demo mag niet voortijdig zonder grondige reden verlaten worden.
20. Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt / wilt worden.
21. Houdt u er rekening mee, dat bij het opstellen van uw voertuigen / tenten enz. er op het
22. rennerskwartier ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners. Binnenpaden

dienen minimaal 5 meter breed te zijn.

23. Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw voertuigen / tenten zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij onnodig ruimte in beslag te nemen.
24. Motoren mogen niet voor het einde van de rijders bespreking gestart worden.

Artikel 19. Straffen

1. Straffen worden opgelegd door het bestuur van SAM en in uitzonderlijke gevallen door de strafcommissie van de MON.
2. Straffen opgelegd door de SAM worden binnen redelijke grenzen door MON gerespecteerd voor zover zij voortvloeien uit de in dit reglement opgenomen gedragingen.
3. Uitgesloten worden financiële geschillen en geschillen op administratief terrein.
4. **Beroep instellen:**
 - 4.1. Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het hoofdbestuur van MON, mits door tussenkomst en goedkeuring van de betrokken vereniging.
 - 4.2. De termijn voor schriftelijk indienen van een beroep voor deelnemers is gesteld op 14 dagen na dagtekening van het schrijven waarin de straf is bekendgemaakt en uitsluitend met gebruikmaking van het daarvoor bestemde verweerschrift, ondertekent door het verenigingssecretariaat.
 - 4.3. Indien beroep is ingesteld, dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij op verzoek van de indiener het hoofdbestuur anders mocht beslissen.
 - 4.4. Over uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van de SAM.
 - 4.5. Opgelegde straffen door de MON gelden voor alle wedstrijden van MON en voor deelname in alle klassen.
 - 4.6. Schorsingen gaan in op de eerst gecommuniceerde datum.

Artikel. 20 Rijden op andere plaatsen dan in de baan

Het rijden in het rennerskwartier en/of buiten het circuit/baan is niet toegestaan.

Bij constatering van overtreding van dit artikel gelden de volgende straffen.

1. Bij de 1^e constatering volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag, verwijdering uit de uitslag van die dag en voorwaardelijke schorsing van 1 evenement met een proeftijd van 1 jaar.

Om te kunnen deelnemen aan SAM-demo's dient men in het bezit te zijn van een MON -Racedemostartbewijs of een MON-dagverzekering.

Deelname is mogelijk:

1. Klasse A: Deelnemers met motoren van 50 cc & vanaf 16 jaar, een geldig bromfietsrijbewijs AM of een rijbewijs in de categorie A is verplicht.
2. Klasse B: Voor alle deelnemers vanaf 18 jaar in de soloklassen vanaf 50 cc en
3. zijspanbestuurders, een geldig rijbewijs is in de categorie A of B verplicht.
4. Deelnemers zijn verplicht tijdens demo's het startbewijs op verzoek te tonen aan

bevoegde officials. Startbewijzen kunnen via de MON worden aangevraagd. De houder van een startbewijs is te allen tijde verantwoordelijk voor het gebruik daarvan.

5. Bij verlies tijdens het kalenderjaar zal een bedrag van € 10,00 aan administratiekosten in rekening worden gebracht.

6. Niet MON / SAM startbewijshouders kunnen, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, nadat zij de daglicentie hebben aangevraagd bij de MON. Verder dienen ze zich te houden aan het algemeen en technisch reglement.

Artikel. 21 Algemene bepalingen

1. Indien de training of wedstrijd niet kan worden voortgezet, dan dient de machine direct buiten de baan en indien mogelijk buiten de afzettingen te worden geplaatst.
2. Alle aanwijzingen van officials dienen strikt te worden nageleefd.
Startbewijshouders / rijders verklaren voorafgaand aan een SAM evenement kennis te hebben genomen van deze reglementen en zich er strikt aan te houden.
3. Tijdens de sessie / wedstrijd mag niet van motor worden gewisseld.
4. MON en SAM erkennen geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen voor, na of tijdens het evenement / wedstrijd en/of training.
5. Als een rijder na afloop van de demo zijn behaalde beker niet persoonlijk afhaalt tijdens de prijsuitreiking, dan kan hierop later geen aanspraak meer gemaakt worden.
6. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet bepaalt en beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur.



B. Toelatingsreglementen

B.2. Toelatingsreglement SAM Classic Racedemo 2024. Dit reglement beschrijft de regels voor toelating voor deelname aan de racedemo's en eventuele andere evenementen van de SAM.

Het jaar 1987 geldt als uiterste bouwjaargrens voor toelating van een deel te nemen model / type motorfiets. De eventuele uitzonderingen op deze regel kunnen mogelijk per evenement verschillen.

Voorafgaand aan een seizoen / evenement dient de motor toe te worden gelaten door de SAM toelatingscommissie. Wordt de motor verkocht vervalt deze toelating/ goedkeuring en dient de motor opnieuw voor toelating aangeboden te worden

Voor de toelating van Endurancemotoren zie pagina 23.

Artikel 1. Toegelaten worden:

- 1. Twee- en viertakt fabrieks-, productie- en replica-racemotoren van voor 31-12-1987. Met uitzondering van 125cc deze mogen zijn tot 1992, schrijfremmen en upside down voorvork zijn in deze klasse toegestaan.**

Alsook motoren die voor de wegrace geschikt zijn gemaakt. Motoren dienen een klassieke wegrace-uitstraling te hebben. De uitstraling die de SAM wil weergeven is die van de wegracemotorsport van de jaren 50 t/m midden jaren 80.

Deelnemende motor zijn vrijgesteld voor wat betreft:

- 1.1.** Keuze van de remmen.
- 1.2.** Vrije keuze in wielmaat.
- 1.3.** Geen beperking in aantal cilinders.
- 1.4.** Vloeistofopvangbak. Motoren met volle kuip dienen deze voorziening te hebben. De opvangbak moet minimaal het volume van het carter kunnen opvangen. De kuip moet aan de onderkant een rubberen stop hebben, deze zal bij een regendemo door opdracht van de wedstrijdleiding worden verwijderd.
- 1.5.** Slicks / profielloze banden en bandenwarmers zijn niet toegestaan.

1.6. Er wordt een pk grens van 100 PK ingesteld

Een en ander dient te passen in het beeld dat de SAM wenst uit te stralen. De toelatingscommissie is bepalend.

2. Motoren die voldoen aan het EVO-reglement.

250cc-machines

- Motor: 250cc tweetakt tweecilinders
- Machines verkocht van 01/01/1983 tot 31/12/1995.

400cc-machines

- Motor: 400cc viertakt viercilinders
- Machines verkocht van 01/01/1983 tot 31/12/1992.

Eencilinders

- Motor: van 500cc tot 800cc viertakt, éencilinder
- Machines verkocht van 01/01/1983 tot 31/12/1996.
- Prototypes en productieracers uit die tijd zijn toegelaten (classe SoS/Supermono/Mz cup)
- Machines zonder kuip zijn niet toegestaan.

Noot: Indien een motorfietsmodel tijdens de genoemde periodes en nu nog steeds vervaardigd wordt zonder significante veranderingen, kan deze worden toegelaten (met dossier). Het model zal echter de elementen van die gebruikte klasse moeten gebruiken.

Toegelaten elementen:

- Deltaboxframes.
- Injectie op monocilinders.
- Upsidedown voorvork, mits origineel aanwezig op het betreffende model.
- Wielen van 16", 17" en 18".
- Radiale hoofdremcilinder.
- Remschijven: 320 mm maximaal.

Verboden elementen:

- Remklauwen met meer dan vier zuigers.
- Remmen met radiale remklauwen.

Preparatie van de machines.

Motor:

- Geen drukvulling.

- Onderdelen zijn vrij binnen de grenzen van de capaciteit van de originele motor.
- De bediening van de koppeling mag worden veranderd door een racekit.
- Een droge koppeling is alleen toegestaan als die zich origineel op de machine bevindt. Uitgezonderd: monocilinder.
- Externe onderdelen moeten hun oorspronkelijke vormgeving behouden.
- De startmotor mag verwijderd worden.
- Overbrenging, versnellingsbak en aantal versnellingen vrij.
- Carburateurs vrij.
- De motorcarters moeten van de betreffende periode dateren.

Rijwielgedeelte:

- De swingarm moet origineel blijven.
- De koppeling van de achterschokbreker mag worden vervangen.
- De achterschokbreker mag veranderd en vervangen worden.
- Speciale raceframes die overeenkomen met de definitie van de klasse zijn toegestaan.
- Kuip: verplicht en dus ook een lekbak.

Artikel 2. Niet toegelaten worden:

1. Motoren met bouwjaar jonger dan 31 december 1987.
2. Motoren die teveel tekening hebben van "normale" straat / gekentekende / standaardmotoren. Zulks ter beoordeling van de toelatingscommissie.
3. Motoren die geen sportieve uitstraling hebben en/of niet passen in het beeld dat de SAM nastreeft weer te geven (dit ter beoordeling van SAM toelatingscommissie).
4. Motoren die technisch en/of motorisch niet in orde en/of veilig zijn en/of te veel afwijken van de rest van het deelnemersveld (dit ter beoordeling van SAM bestuur en de toelatingscommissie).

Artikel 3. Verder gelden de volgende regels.

1. Bij het bouwen van een replica of het circuitgeschikt maken van een motorfiets mogen modernere onderdelen gebruikt worden, mits de historische uitstraling blijft bestaan.
2. Het gebruik van waterkoeling en meerklepskoppen is toegestaan, mits de historische uitstraling blijft bestaan.
3. Beoordeling van de toelatingsregels ligt bij de **SAM toelatingscommissie** die zich het recht voorbehoudt een machine niet toe te laten (bijv. om veiligheidsredenen of als deze geen raceverleden / raceuitstraling heeft en dus niet past in het beeld dat SAM wil weergeven), ook als deze machine valt binnen de hiervoor genoemde regels.
4. Bij niet acceptatie / afkeuring kan er schriftelijk beroep aangetekend worden bij het SAM-bestuur via het SAM-secretariaat.

Artikel 4. Bouwjaargrens

1. Als bouwjaar geldt het op de (wereld)markt komen van een serieproduct of datum van de eerste racestart van het model / type. De bewijslast, in geval van twijfel ligt bij de aanbieder van de ter goedkeuring aangeboden motor.
2. Het bouwjaar van het motorblok is leidend in geval van samenstellingen van frames en motorblokken uit verschillende bouwjaren en/of types / merken motoren. Bij de geringste twijfel altijd de toelatingscommissie raadplegen!
3. De aanvrager is te allen tijde **zelf** verantwoordelijk voor de juiste opgave van het bouwjaar.
4. Als na verloop van tijd blijkt dat het bouwjaar of andere gegevens onjuist blijken te zijn, zodat een machine onterecht is toegelaten, houdt het bestuur zich het recht voor om deze machine alsnog af te keuren en te weigeren voor toekomstige evenementen.

Artikel 5. Uitzonderingen

1. Voor deelnemers en gastrijders uit binnen- en buitenland.
2. Ten behoeve van een club- of specialklasse.
 - 2.1. Er kunnen per evenement uitzonderingen worden gemaakt op voorwaarden in het toelatingsreglement, mits dit geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers.
3. Deze uitzonderingen moeten voorafgaand aan een evenement goedgekeurd zijn door het bestuur van de SAM.

Artikel 6. Zijspannen

1. Als uiterste bouwjaargrens geldt 31-12-1987, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.
2. Chassis moet een klassieke uitstraling hebben, wielmaten zijn vrij.
3. Zogenaamde vooruithangers en achterhangers worden toegestaan met buizen frame/-chassis. Geen monocoque frame/-chassis.
4. Minimale hoogte zijspan – wegdek: 6 cm.
5. Zgn. kneelers alsmede motoren met aangebouwd zijspan zijn toegestaan.
6. Cilinderinhoud is vrij en aantal cilinders zijn vrij.
7. Remmen zijn vrij, voor en achterrem verplicht..
8. Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, is verplicht!
9. Normale stuurinrichting (dus bijv. geen naafbesturing).



C. Technisch reglement

c 1. Technisch reglement SAM Classic Racedemo 2024

Artikel 1. Inleiding

Dit technische reglement is van toepassing op de motoren en de persoonlijke uitrusting / beschermende bij deelname aan de evenementen / demoraces van de SAM.

Artikel 2. Algemene technische eisen

1. Balhoofd, voorvork (lagering Webb-vork), achterbrug, wiellagers spelingvrij.
2. Alle spaken goed gespannen; geen zichtbare slag in de wielen.
3. Ketting en kettingwielen in goede staat en kettingen correct uitgelijnd en gespannen :een open primaire ketting dient van een afschermkap te zijn voorzien.
4. Gave buiten- en binnenkabels zonder knikken en remkabels met uitsluitend aangesoldeerde nippels; de kabels dienen soepel te lopen.
5. Betrouwbare verankering van de remmen. .
6. De motor mag nimmer door een vol aangetrokken of ingetrapte rem geduwd kunnen worden.
7. Geen uitstekende scherpe delen.
8. Goede kwaliteit rem, olie- en benzineleidingen, lekvrij bevestigd.
9. Alle onderdelen van de machine dienen stevig vast te zitten, waar nodig met een betrouwbare verende bevestiging.

Artikel 3. Kettingschermen, spatborden en zitje

1. Draaiende delen, zoals primaire transmissie, moeten op deugdelijke wijze zijn afgeschermd.
2. Indien een volledige stroomlijnkuip aanwezig is, is een voorspatbord niet verplicht.
3. Als de beplating van het zitje met een tolerantie van 12 tot 15 cm reikt tot de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband is een achterspatbord niet verplicht.
4. Het zitje dient minimaal te reiken tot de hartlijn van het achterwiel.

Artikel 4. Uitlaatsystemen

1. Uitlaat

- 1.1. Uitlaatsystemen dienen te voldoen aan de geluidsvoorwaarden die in de vergunning wordt aangegeven en aan alle bepalingen betreffende de geluidsmeting en dienen dan voorzien te zijn van een **deugdelijke demper**.
- 1.2. Uitlaatgassen dienen zodanig te worden afgevoerd, dat zij geen stof doen opwaaien, noch banden of remmen vervuilen en/of hinder veroorzaken voor andere deelnemers. Het uiteinde van het uitlaatsysteem mag niet voorbij de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband uitsteken.

2. Dempers

- 2.1. Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd.
- 2.2. Richtlijn: maximale norm 104 dynamisch DB voor SAM demo evenementen.
- 2.3. Losse materialen om tijdens de meting het geluidsniveau omlaag te brengen zijn verboden.

Artikel 5. Sturen

1. Bij een volledige stuuruitslag dient een minimale afstand van 30 mm aanwezig te zijn tussen het stuur (inclusief hendels) en de tank, framedelen of stroomlijndelen.
2. Open stuuruiteinden moeten deugdelijk worden opgevuld of afgedekt.
3. De stuuruitslag bedraagt naar beide zijden minimaal 20 graden.

Artikel 6. Bedieningshendels

Rem- en koppelingshendels moeten eindigen in een bolvorm, al dan niet afgeplat, maar altijd met afgeronde randen.

Artikel 7. Gashendel

Het gashendel moet zodanig functioneren, dat de gasschuif(-ven) vanzelf sluit(en) als de hendel niet wordt beroerd.

Artikel 8. Remmen

De machine dient voorzien te zijn van ten minste twee goed werkende remmen, op elk wiel een, die direct op het wiel en onafhankelijk van elkaar werken. Uitvoering is vrij. Advies: het afschermen van de voorremhendel door een beugel die voorkomt dat de voorrem bedient wordt niet door eigen toedoen.

Artikel 9. Grondspeling

Solomotoren moeten onbelast over een hoek van 45 graden gekanteld kunnen worden zonder dat daarbij enig deel daarvan de grond raakt.

Artikel 10. Banden

Voor alle demoklassen zijn profielbanden met een minimum profieldiepte van 2 millimeter verplicht (**slicks en zgn. race-regenbanden zijn verboden**). Het opsnijden van banden is niet toegestaan. **Het gebruik van bandenwarmers is verboden.**

Artikel 11. Nummerplaten

1. Nummerplaten moeten als volgt zijn uitgevoerd en aangebracht:

klasse: klasse beginnen met 1,2,3 enz

50cc	Wit bord, zwarte cijfers	500cc	Geel bord met zwarte cijfers
125cc	Zwart bord, witte cijfers	750cc	Wit bord met zwarte cijfers
250cc	Groen bord, witte cijfers	Zijspannen	Wit bord met zwarte cijfers
350 cc	Blauw bord, witte cijfers	EVO	Vrije keuze qua kleur cijfers en achtergrond.

2. **Minimumafmetingen van de cijfers:**

2.1. Hoogte 140 mm, breedte per cijfer 80 mm, lijndikte 25 mm.

2.2. Cijfers rechtop (z.g. Engelse vorm).

3. **Borden**

3.1. Aantal borden: 3. Andere formulering

3.2. Plaats van de borden: voorzijde en linker en rechter achterzijde, resp. linker en rechterzijde van een volle stroomlijnkuip.

3.3. Het bord aan de voorzijde dient een vierkante of ovale vorm te hebben met een minimum afmeting van 285 x 235 mm. Zijborden, resp. achtergrond, bij voorkeur in deze vorm en afmeting. Het is toegestaan de cijfers (altijd in de correcte kleur) met de voorgeschreven achtergrondkleur op het zitje aan te brengen. De cijfermaten kunnen aan de zijkant eventueel licht afwijken naar beneden.

3.4. Goede leesbaarheid dient steeds te zijn gewaarborgd

Artikel 12. Brandstoftank en olietank

Vuldoppen moeten lekvrij afsluiten en zodanig gesloten en gezekerd zijn, dat losraken tijdens het rijden, of bij een val, voorkomen wordt. Het gebruik van Explosafe wordt door de SAM aanbevolen.

Artikel 13. Carterontluchting

Een uitwendige carterontluchting (viertaktmotor) moet met een slang uitmonden in een

opvangtankje van ten minste 250cc.

Het opvangtankje dient na iedere demo geledigd te worden.

Artikel 14. Borging

1. Van een draadborging moeten zijn voorzien:
 - 1.1. Olievulpluggen
 - 1.2. Aftappluggen
 - 1.3. Oliefilter(deksels) indien mogelijk qua constructie
 - 1.4. Remtangen, zowel voor als achter.

Artikel 15. Koeling

Bij vloeistof gekoelde motoren is **uitsluitend water** als koelmiddel toegestaan.

Artikel 16. Vering

De achtervering is vrijgesteld,

Up Side Down voorvorken zijn niet toegestaan.

Artikel 17. Overige technische voorzieningen

Koplampglas, gloeilamp, rem/achterlicht en richtingaanwijzers, spiegels, duovoetsteunen, middenbok, jiffy-stand, kentekenplaat(houder) en/of kickstarter moeten **verwijderd** zijn.

UITZONDERING

Motoren die zijn toegelaten voor de enduranceklasse en die verder aan alle eisen voldoen van het SAM race demo toelatingsreglement, kunnen/mogen met een **afgeplakt koplampglas en achterlicht** ook worden toegelaten.

Artikel 18. Kleding

1. Een volledig lederen pak is verplicht, waarbij een gedeeld pak is toegestaan, wat met elkaar verbonden dient te zijn.
2. Het uiterlijk van de kleding dient bij voorkeur overeen te stemmen met de tijd waaruit de bereden motor stamt.
3. Goede protectie en een rugbeschermer (onder het pak) zijn verplicht. Een gescheurd of beschadigd pak kan worden geweigerd door de wedstrijdleiding!
4. Het schoeisel (laarzen) moet van leer zijn met een zodanige schachthoogte, dat met het pak een complete bescherming gewaarborgd is.
5. De handen moeten worden beschermd met voldoende stevige lederen handschoenen, die gemaakt zijn voor het berijden van een motor.
6. Borstprotector/airbags niet verplicht maar wel aanbevolen.

Artikel 19. Helmen

Gedurende de training en de demo moeten de rijders een goed passende en goed bevestigde en in goede staat verkerende **integraal-** of systeemhelm dragen met een E-keurmerk (Europees goedkeuringsmerk).

Artikel 20. Vizieren en brillen

Vizieren en brillen dienen goed doorzicht te bieden en mogen bij breuk geen splinters veroorzaken. Vizieren dienen tijdens het rijden op de baan / het parcours gesloten te zijn.

Artikel 21. Controle

1. Na een ongeval/valpartij moet de motor opnieuw technisch gecontroleerd worden.
2. De dichtstbijzijnde baancommissaris geeft door aan de wedstrijdleader dat de betreffende motor opnieuw technisch gecontroleerd moet worden.
3. Na een ongeval kan de technische commissie een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleader op te maken.
4. De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
5. Als tijdens een training of demo de betreffende keurmeester een defect aan een machine waarneemt dat enigerlei gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.
6. Ondanks aan de training/demo voorafgaande technische controle is de rijder zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat van zijn/haar motor.

Artikel 22. Zijspannen

1. De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een zogenaamde killswitch / contactonderbreker dat via een koord aan de rijder is bevestigd.
2. Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal vóór- en achterwiel geremd zijn. Het is aan te bevelen dat ook het zijspanwiel geremd is.
3. Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!
4. Minimale vrije hoogte zijspan t.o.v. het wegdek is 6 centimeter!



C.2 Aanvullend technisch reglement SAM t.b.v. Endurancedemo 2024

Dit reglement is een aanvullend reglement op het SAM Racedemo reglement

Artikel 1. Deelname

1. Deelname met twee ingeschreven rijders, tenzij door de wedstrijdleiding anders wordt beslist.
2. Deelname met maximaal één machine met een bouwjaargrens tot 31-12-1989.
3. Cilinderinhoud **4 cyl. 750cc, 3 cyl. 900cc., 2 cyl. max 1000cc. PK grens ligt bij 100PK**
4. Een team bestaat naast de rijders uit één pithulp. De pithulp houdt zich bezig met reparatie en bijtanken en geeft via een pitbord signalen aan de rijders.
5. Goed werkende voor en dubbele achterverlichting is verplicht. (2 achterlichten).
6. Remlichten mogen niet werken
7. De motor dient voorzien te zijn van duidelijk leesbare startnummers waarvan 1 aan de voorkant en 2 aan de zijkant van de motor.
8. Er kan worden gekozen voor deelname in een van de twee klassen. Er wordt gemixt gereden tijdens trainingen en wedstrijden.
 - a. Vintageklasse
 - b. Youngtimerklasse
9. **Dit jaar zal in het teken staan van een mogelijkheid om in 1 team moet 2 motoren te mogen rijden. Het e.e.a. is besproken tijdens de jaarvergadering en zal worden getest. Nieuwe spelregels zullen nog worden ontwikkeld.**

Artikel 2. Technische uitvoering machines

1. **Klasse 1: Vintage endurance racemotoren van voor 31 december 1982 / luchtgekoeld.**

- Velgen authentieke maatvoering.
- Geen beperking in cilinderinhoud.
- Geen turbo / compressor.
- Olieopvangbak en crashprotectoren aanbevolen
- Profielbanden, geen slicks.
- Geen upside-down voorvorken.
- Geen radiale remklauwen en radiale rempompen.
- Verlichting verplicht, dubbele achterverlichting verplicht.
- Nummerplaten voor- en zijkanten.
- Profiel van de motor dient een authentieke klassieke uitstraling te hebben.

2. Klasse 2: Youngtimer endurance race motoren van 1 januari 1983 tot 31 december 1989 Lucht / olie / waterkoeling.

- Velgenmaat vrij.
- Geen beperking cilinderinhoud.
- Geen turbo / compressor.
- Vloeistofopvangbak en crashprotectoren aanbevolen
- Profielbanden, geen slicks.
- Upside-down voorvorken toegestaan.
- Radiale remklauwen en rempompen toegestaan.
- Verlichting verplicht, dubbele achterverlichting verplicht.
- Nummerplaten voor- en zijkanten.
- Geen standaard kleurstelling, motoren dienen een race uitstraling te hebben.

NB endurance algemeen:

- Een vintagemotor klasse 1 met een van de kenmerken uit klasse 2 wordt automatisch in klasse 2 ingedeeld.

Klassen rijden gemixt.

Artikel 3. Rijderswissels en pitstops

1. Alle werkzaamheden aan de motoren en de rijderswissels vinden plaats in de pits.
2. Buiten de pits is het niet toegestaan van rijder te wisselen.
3. Buiten de pits mogen langs de baan alleen door de rijder werkzaamheden aan de motoren worden uitgevoerd, die noodzakelijk zijn om op eigen kracht de pits weer te bereiken. Een voorbeeld is het rechtbuigen van een stuurhelft na een valpartij.
4. Hierbij dienen te allen tijde de aanwijzingen van baanofficials te worden opgevolgd.
5. Een rijder mag maximaal 30 minuten rijden.
6. Een stint (rijtijd) korter dan 30 minuten is toegestaan, maar moet minimaal 15 minuten bedragen.
7. Bij elke rijderswisseling en/of bijtanken dient de motor afgezet, opgebokt en daarna opnieuw gestart te worden.

8. Als de machine halverwege het circuit stilvalt, mag de rijder op eigen kracht de machine in de rijrichting (dus nooit tegen de rijrichting in) terug naar de pits duwen.
9. De rijder dient hierbij uiterst links of rechts van de baan te blijven, zodat de overige deelnemers hiervan geen hinder ondervinden.
10. Hulp van het publiek of een lid van het team is hierbij niet toegestaan.
11. Als één van de rijders definitief uitvalt, valt het team uit.
12. Rijders die de pitsstraat / uitvoegstrook in willen rijden geven dat aan door handopsteken of het uitsteken van een voet.
13. De pitcommissaris bij de ingang van de pitstraat, geeft met een gele vlag en/of een geluidsignaal aan dat een rijder de pitstraat in komt .
14. In de pits mag niet sneller dan **stapvoets** worden gereden.
15. Tijdens de wedstrijd dient elk team de machine minstens één maal bij te tanken.
16. Bijvullen van de benzinetank is alleen toegestaan met een **snelvulinstallatie**
17. Snelvulinstallaties zijn verplicht, (elektrische) pompen zijn verboden.
18. Tijdens de tankstop staat de machine op de bok en is de motor uit, absorberend materiaal rondom de tankopening wordt aanbevolen i.v.m brandgevaar.
19. Elk team is verplicht een **brandblusser** paraat te hebben bij het tanken.
20. Het publiek dient zich tijdens het bijtanken op een afstand van minimaal 5 meter van de motor te bevinden. Binnen die straal mogen alleen een official, rijders en teamleden zich begeven.
21. Vanuit de pits het circuit weer oprijden is alleen toegestaan nadat de pitcommissaris bij de uitgang een groene vlag (baan vrij) heeft laten zien. Indien hij een rode vlag laat zien is het niet toegestaan het circuit op te rijden.

Artikel 4. Pacecar

1. Indien om enigerlei reden de wedstrijd stilgelegd moet worden, **kan** de wedstrijdleiding besluiten om een pacecar de baan in te brengen.
2. Deze is duidelijk herkenbaar met een geel zwaailicht.
3. Rijders mogen tijdens een pacecar situatie elkaar en de pacecar niet inhalen.
4. Tijdens een pacecar situatie kunnen zich baanofficials of obstakels op de baan bevinden.
5. Rijders dienen zoveel mogelijk afstand ten opzichte van deze officials in acht te nemen.
6. Rijders mogen tijdens een pacecar situatie een pitstop maken en/of een rijders wissel uitvoeren
7. De rondetijden tijdens pacecar situaties tellen mee in de regelmatigheid meting.

Artikel 5. Baanofficials

Naast de gebruikelijke baanposten en de wedstrijdleider zijn de volgende officials op het circuit:

1. Een pitcommissaris die het inrijden van de pits reguleert;
2. Een pitcommissaris die het verlaten van de pits reguleert;

3. Een commissaris die zich met de rijderswissels bezighoudt.
4. Pitcommissaris(en) die de veiligheid en het reglement bewaken.
5. Eén of meer officials die de pacecar bemannen

Artikel 6. Bepalen van het klassement

1. De Endurancewedstrijd is een racedemonstratie (dus geen snelheidswedstrijd), waarbij het rijden van regelmatige rondetijden de einduitslag bepaalt.
2. Rondetijden worden gemeten met behulp van transponders.
3. Alleen teams die de Endurance uitrijden komen in aanmerking voor het podium.
4. Podiumplaatsen 1, 2 en 3 zijn voor de teams die de Endurance volledig hebben uitgereden en daarbij de meest regelmatige rondetijden registreren.
5. Teams die niet de volledige tijd hebben vol gemaakt, kunnen wel geklasseerd worden op basis van hun regelmatigheid, maar hun klassering kan nooit hoger zijn dan die van het team dat de demo heeft uitgereden en als laatste is geklasseerd. Om voor klassering in aanmerking te komen, moet men minimaal 70% van het aantal ronden hebben voldaan, uitgaande van het winnende team dat de meeste regelmatige ronden heeft afgelegd.
6. Er wordt niet geklasseerd op basis van rondetijden, aantal ronden of snelheid. Over de uitslag is geen discussie mogelijk tijdens of na de wedstrijd.
7. Op iedere demo zal er een klassering zijn van beide klasse's met bekeruitreiking. Het bepalen van de SAM totaal Endurance kampioen zal geschieden door optelling van aantal punten van beide klasse's.

Artikel 7. Straffen

1. Tijdens de demo kan de wedstrijdleiding bij overtreding van één of meer van de bovengenoemde regels een strafmaatregel opleggen.
2. De hoogte van deze strafmaatregel wordt bepaald door de wedstrijdleiding.
3. Hierover wordt tijdens de wedstrijd niet gediscussieerd.
4. Bij lichte overtredingen kan de wedstrijdleiding besluiten tot het geven van een drive-through straf middels het rijden door de pits, waarbij de motor gedurende minimaal 10 seconden stil dient te staan.
5. Bij zwaardere of herhaaldelijke overtredingen kan de wedstrijdleiding besluiten om het team uit de wedstrijd te halen door middel van de zwarte vlag.

Artikel 8. Puntentelling

Voor het regelmatigheidsklassement geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema

1 ^e plaats	25 punten	9 ^e plaats	7 punten
2 ^e plaats	20 punten	10 ^e plaats	6 punten
3 ^e plaats	16 punten	11 ^e plaats	5 punten
4 ^e plaats	13 punten	12 ^e plaats	4 punten
5 ^e plaats	11 punten	13 ^e plaats	3 punten
6 ^e plaats	10 punten	14 ^e plaats	2 punten
7 ^e plaats	9 punten	15 ^e plaats	1 punt
8 ^e plaats	8 punten		

De overige deelnemers krijgen geen punten

Wijzigingen en /of aanvullingen worden gepubliceerd in het officiële bondsorgaan

“MOTORSPORTNIEUWS”.

Dit reglement is van kracht m.i.v. 1 januari 2024